

● 问题探讨

中小城市道路规划：

以山西省寿阳县为例

付昌勇

(重庆市设计院, 重庆市 400015)

摘要: 以山西省寿阳县为例, 通过分析城市交通现状, 提出应从完善配套政策、整合土地资源, 优先发展公共交通等方面, 进一步推进中小城市道路规划。

关键词: 道路交通; 可持续发展; 绿色交通

中图分类号: U491.1+2

文献标识码: A

文章编号: 1004-6429(2011)06-0010-02

作为现代国民经济中的一个重要组成部分, 道路交通运输系统对于维持宏观经济的健康发展, 保证人民的生活质量, 以及合理控制生态环境污染都起着举足轻重的作用。然而, 建立有效的道路交通系统从来不是一件容易的事情, 它总是需要和土地使用、城市规划以及其他许多社会经济因素综合在一起全盘考虑。随着信息时代的到来, 城市人口的膨胀和不断恶化的环境使现代交通系统面临更加严峻的挑战。因此, 如何有效地解决交通问题, 从而获得持续的经济增长, 就成为城市的管理者们所必须面对的课题。

当前, 过度的城市化和工业化以及私人汽车的盲目普及使得城市背上了沉重的包袱。由于城市规划、土地使用和交通规划的脱节, 城市交通状况拥挤不堪, 管理混乱, 污染严重, 很大程度上影响了经济的成长, 并陷入恶性循环的怪圈。

2000年, 山西省晋中撤地建市时, 寿阳县属晋中市所辖。近年寿阳县经济进入了一个快速发展时期, 伴随着城市经济的快速增长, 城市规模的不断扩大, 城市交通需求急剧增加, 道路交通基础设施的供需矛盾已成为影响经济发展的瓶颈, 这是我国大多数中小城市所共同面临的城市道路交通问题。

1 城市道路交通现状

寿阳县位于山西省东部, 枕恒岳, 络太行, 居潇河中上游。地理坐标为东经 112°46' 至 113°28', 北纬 37°32' 至 38°5'。

至 2008 年底, 寿阳县拥有汽车 12 937 辆, 其中大型车 1 505 辆, 中、小型车 11 432 辆。从有数据记载(2006 年)来, 3 年间汽车的年平均增长率为 7.2%。目前寿阳县路网密度仅为 3.7 km/km², 城市道路总长度为 50.5 km, 道路面积为 106.88 万 m²。道路网络的使用率和有效利用率都较低, 且道路网络不成系统。通过分析整理, 寿阳县目前道路交通存在如下问题:

收稿日期: 2011-08-15

作者简介: 付昌勇, 男, 1978 年出生, 2003 年毕业于华中科技大学, 工程师, 400015, 重庆市渝中区人和街 31 号

(1) 城市干道的车行道数不一致, 严重影响整个路段的通行能力和行车速度。

(2) 未形成城市道路网络系统, 道路网密度低, 断头路多。

(3) 道路等级不明确, 功能区分不合理。

(4) 过境交通对城市内部交通的干扰。大多中小城市依附于国道或省道, 并作为其城市内部交通干道, 不可避免地造成过境交通对城市内部交通的干扰。

(5) 城市道路交通建设缺乏统筹规划或建设, 造成城市道路不能形成网络, 制约了交通的通达性。

(6) 公共交通的发展严重滞后于经济发展速度。

(7) 交通组织、交通管理手段落后。

2 道路交通系统的发展目标

道路交通系统的规划是城市规划的有机组成部分, 在城市主体规划的框架之下, 道路交通系统发展的基本目标可以概括为: 建立“整合、高效、经济”的道路交通网络, 并使之持续满足城市的需要。规划并管理城市的道路交通系统, 在确保环境质量的前提下, 优化利用现有交通资源和保证公共交通的通畅。

(1) 拟定并实施相关政策以鼓励出行者选择最适合的交通方式。在谨慎而科学的研究和评估后, 提供选择和实施必要的管制和调控。随着寿阳县国民经济的快速发展, 人民的生活水平不断提高, 然而, 城市道路的建设不能适应不断增长的交通需求。只有通过充分发挥现有土地与交通资源的潜力, 合理控制交通需求的增长, 才有可能用有限的资源保证道路交通战略基本目标的实现。

(2) 整合土地使用和交通规划以充分提高土地利用的效率, 减少路网建设的盲目性和冗余度。建立完整有效的道路网络, 包括城市主道路、次干路及支路系统等。目前, 寿阳县路网密度仅为 3.7 km/km², 城市道路总长度为 50.5 km, 道路面积为 106.88 万 m²。道路网络的使用率和有效利用率都较低。

(3) 发展以公共交通为导向的交通系统。与使用私人汽车相比, 公共交通系统节约道路资源, 减少环境污染, 调节都市发展,

因此成为现代城市实现可持续发展的自然选择。目前,寿阳县城市公共交通处于起步阶段,可以有效地借鉴大中城市较为成熟的公共交通发展技术,大力发展公共交通。同时,通过交通需求管理,限制私人汽车和中心商业区道路资源的使用,促使出行人选择公共交通系统,从而达到节约资源,提高效率的目的。

(4) 土地使用与道路交通规划的整合。基本上,城市道路交通系统的主要任务是服务于人和货物商品在城市不同地区之间的运输。因此,城市地区功能的划分、不同地区的连接方式都决定着交通系统的特征。这就使得交通规划必然是城市规划、土地使用与交通技术相结合的产物。简言之,土地使用的方式产生了人类活动在城市不同地区的分布,并最终导致了运输需求。因此,在城市发展的初期,就规定城市地区功能,从而有计划地引导未来的运输是保证交通系统持续发展和快捷高效的基本措施。

3 结束语

寻求持久有序的发展和进步是人类永恒的目标,而在城市发展中贯彻绿色交通的理念正是实现这一目标不可或缺的重要环节。在21世纪的今天,城市化和工业化在我国各城市建设中方兴未艾。因此,把握这一契机,以绿色交通的理念来指导城市发展的方向,是关系到国计民生、千秋功业的基本战略。

参考文献

[1] 曲大义,王炜,王殿海.城市土地利用与交通规划系统分析[J].城市规划汇刊,1999(6).

[2] 王召森.规划道路密度指标调整之思考[J].城市交通,2004(3).

[3] 蔡军.论支路的重要作用——对《城市道路交通规划设计规范》的深入理解[J].城市规划,2005(3).

Traffic Planning in Small and Medium-sized Cities

FU Changyong

ABSTRACT : Taking as an example Shouyang County of Shanxi Province , the paper , after analyzing the situation of the traffic in cities , proposes that the traffic planning in small and medium-sized cities should be further promoted by perfecting corresponding reforms , integrating land resources and giving priority to public transportation.

KEYWORDS : road traffic ;sustainable development ;green traffic

.....

(上接第7页)

Analysis and Evaluation of the Ecological and Environmental Influence of Guayu Reservoir Project in Hejin

CHEN Gang

ABSTRACT : Taking Guayu Reservoir Project in Hejin as an example , the paper analyzes the ecological influence in construction and management and proposes some protection measures , which will be of significance for the protection of the ecological environment.

KEYWORDS : reservoir ;soil erosion ;evaluation of environmental and ecological influence

.....

(上接第9页)

Preliminary Discussion of the Utilization of Rainwater Resources in Taiyuan

XU Zhenzhen

ABSTRACT : After analyzing the current situation of water resources , the paper reaches the necessity of rainwater utilization in Taiyuan , probes into some problems in the utilization and proposes some corresponding measures to ease the contradiction between water supply and demand.

KEYWORDS : utilization of rainwater resources ;problem ;measure