

控规中的道路交通规划方法探究

赵锐

(信阳市城乡规划设计院 河南省信阳市 464000)

摘要:在对城市进行总体的规划中,对于城市中道路交通的建设是其中的一个重要的组成部分,道路交通就像是一个城市中的骨架,它完美的呈现出了整个城市的外在轮廓。本文主要就对控规中道路交通规划的意义以及如何进行规划进行了探讨。

关键词:控规;规划的意义;如何进行规划;

有句俗语说的好:“要想富,先修路”。所以对于道路的建设就是我们相互联系、促进经济发展的纽带,一个城市甚至是国家的经济的前提就是进行城市的交通道路设施的建设。所以说城市的交通的规划是城市的综合的规划的重要组成部分,也是建立城市的交通的系统的基础工作。我国的城市规划是在改革开放时期的计划经济和快速发展的经济下产生的。但是因为每个城市的情况不同,所以在不同的城市实施时,会有一些问题出现。为了更好的促进城市道路发展,我们进行控规中进行城市道路交通规划。

一、控规中道路交通规划的必要性:

1、控规:首先我们要了解什么是控规,控规就是控制性的详细的规划,它是把城市的总体的规划或者是分区的规划当做是依据,来对城市建设地区的用地指标以及道路和工程的管线的控制以及对于空间环境的控制进行很好的规划。控规对城市在建设,在对于城市形态进行规划的层面中起着直接的影响的作用。城市的道路的线型以及地块的性质的调整变动,都会对这个城市的街区形态有直接的影响。

2、城市道路交通规划的必要性:近年来,经济的快速发展,城市的发展的步伐的不断加快,城市的居民的收入也在不断增长,对生活的质量的要求也在不断的提升,很多的家庭都配有了私人汽车,城市交通的压力也在不断地变大,对于城市交通设施的建设,尤其是城市中心交通设施的建设,永远不可能满足需求的。城市交通的需求以及城市交通设施建设之间的矛盾,逐渐的成为了影响我们当前经济发展的一个瓶颈问题,同时,也是我国大部分的中小城市在进行城市规划的建设中所面临的一个共同的问题。而对于城市的交通进行规划的一个重要目标就是升级、优化城市的城市的交通道路的结构。而且对于城市交通的规划还是市政府对城市的发展进行引导、控制的重要手段。城市发展的基础是交通的发展,城市与外界的联系的交通网的规划能够更好的促进城市发展。

二、如何在控规中进行城市道路交通规划:

对于城市交通的规划主要是依据城市的总体的道路规划的框架,和现状的周边的城市道路相互协调,建立安全的、可达性高的、快速的道路的系统,营造特色道路的景观的系统,对交通性的道路和生活性的道路进行分工,协调,遵循等级合理的原则、结构清晰的原则以及分工明确的原则等。

首先让我们来了解一下城市道路的交通系统:根据城市的道路的系统功能以及级别还有沿线的建筑的性质因素等,一般把城市的道路有主干道路、次干道路和支道路。主干道路是对城市的各主要的分区进行连接,按照他的功能进行划分,分为通勤联络为主要功能的交通性的主干道路、生活服务为主要功能的生活性的主干道路。次干道路就是在等级上次于主干道路,主要有两种:交通性的次干道路和生活性的次干道路,次干道路与主干道路进行有机的结合,构成了道路网络,能够很好的进行交通的集散,还可以进行服务。支路是用来连接次干道路和街坊的道路的,支路的主要目的是解决局部的地区的交通,它的主要功能是服务。对城市道路网络的改善就是对城市的主干道路和次干道路以及支路的系统进行的改善,达到道路网络的各类的道路的的平均的密度的指标能够达到合理水平,保证城市的经济和社会的进步以及居民的生活出行等的需求得到满足。

进行城市交通规划应该:

1、对道路的交叉口的的设计进行优化,对路网的整体的效率进行提高。城市的道路网络中的不同级别的和功能的道路相交的节点就是交

叉口。交叉口能够拓展交通从线到面,对交通有着十分重要的作用,很多时候大部分城市的交通出现堵塞和拥挤的情况是因为交叉口的通行不畅所造成的。所以在城市的交通道路的规划中对交叉口的规划是十分重要的。通过对实际交通了解,我们就会发现,在道路的交叉口的地方,机动车辆之间和非机动车辆、行人和行人之间,机动车辆和非机动车辆之间,机动车辆或者是非机动车辆和行人间都在进行相互干扰,最为突出的是机动车和非机动车的干扰。在进行规划的时候,要做好交叉口渠道的设计,要综合考虑各个相交的道路的性质,对道路的红线进行相应的。合理的拓宽,还要对交叉口的进口道路和出口道路的车道进行增加,这样干扰就会有有效的降低,交叉口的通行的能力就会提升,交通的安全有了保障,这样整个道路网络的整体的效率就会得到提升。

2、结合所需要规划的地形,对场地和道路进行设计:规划的地区的地形对城市的交通的规划是有一定程度的影响的,按照地形的特点,根据已经建成的设施进行衔接,有利于开展建设,把原有的交通设施和地形条件作为基础,把为总体规划服务和交通安全至上作为设计原则,处理好场地,设计好道路,尽可能的减少建设的成本。

3、格局城市的主要的建筑的分布的情况,合理的对交通设施进行布置:近年来,经济水平的不断提高,生活的质量也随着不断的提高,人们的私家车不断增多,停车困难这一问题成了进行交通规划所需要解决的重要问题之一,特别是在学校的周围,饭店的周围,商场的周围、大型的超市周围,医院的周围、银行的周围以及政府机关部门的周围等人群和车辆比较密集的地区,停车难和通行之间的矛盾很是突出,在进行城市道路交通建设的时候,对绿地和地下室以及先进的、立体的停车的技术进行合理充分的利用,确保对城市交通情况的不良之处进行有效的改善。

4、重视对于城市道路环境的功能进行规划:城市的道路的功能有交通的功能、城市空间的功能以及环境的功能这三种。在对传统的城市道路建设进行设计的过程中,对城市的道路的环境的重视不够,在现代的城市道路交通建设规划中要把城市的道路的环境重视起来,城市道路建设的规划、设计等要以城市环境的整体为出发点,结合不同的区域的要求,来综合的规划、设计空间的组合、景观的风貌、特色的建筑以及道路的横截面构成等,促使各个构成部分所组成的轮廓、比例以及色彩等能够协调,美观,以此来提高城市的整体环境水平,对城市居民的生活质量进行改善,在人们享受舒适的、安逸的和美的同时来使城市的道路的景观风貌等功能进行充分的发挥,对人们对交通环境的需求给予满足。

5、城市道路的规划应该重视自行车等非机动的车辆的出行:非机动车辆具有出行方便、灵活、成本低、污染小等优点,是城市的居民出行的重要的交通工具,创造良好的出行条件,方便他们出行。所以在进行规划的时候应该对自行车道路的设置进行优化,对自行车等非机动车辆的出行条件进行改善,这样有助于城市交通的质量的提高。我们知道支路不是很高的等级,技术的标准也比较低,比较来说,是很自行车出行的,在进行城市道路规划的时候,可以通过利用老城的支路网络,采用哪些与主干道路相平行的支路成为非机动车辆的专用的通道,然后再快要进入交叉口时,利用其它的支路来进行提前分流。保证机动车辆和非机动车辆能够各行其道。减轻了干道的自行车的流量,有助于缓解交通的拥堵问题,对城市道路的使用效率也可(下转第 61 页)

因为地下商业开发会建立交通基础设施，周边商业建筑地下也会开通地下轨道等交通通道。交通形成使商业街形成了一个系统，聚集了地下商业、文化、娱乐、交通等设施。这种三维发展模式就是地下商业综合体的形成。北京西单地下商业区就是通过地铁、人行通道等交通基础设施发展成著名商业空间的一个典型案例。

珠江新城核心区地下空间充分展示了商业开发和利用特性，它完善了珠江新城中央商务区的商业配套设施和立体交通条件，提高了新城中央广场的整体形象，成为城市地下综合体。

7、注重生态环境和景观文化

一个城市的规划和设计必定要有保护生态环境和景观文化的概念，地下商业空间开发利用的过程中也要结合城市多种条件，增加绿色设计、减少城市污染、保护人文历史、维持生态平衡。在西方国家地下商业空间设计中特别注意“容积率转移政策”，这就是注重城市生态的一种表现。

8、以人为本，创造舒适性环境

地下商业空间设计要以人为本，从人的认识规律和行为心理出发，创造令人舒适的氛围，重视空间的可识别度和适宜性。在满足人们的出行、购物等实质需要的同时，也要在视觉上和心理上和地面建筑、

城市景观保持一致。

因为地下空间都是封闭空间，对人们的生理和心理都造成不利影响。所以在一些开敞空间，打造商业空间景观效果，注重时代性和趣味性设计。

三、总结

地下商业空间是城市商业的重要组成部分，并且随着城市化的发展其城市功能和商业性质比例渐渐加大。现代商业在追逐利益的同时，越来越注重和城市面貌、城市特性的匹配度，对基础建设的公共性和舒适性越来越高，有些空间达到人性化的要求，满足顾客对舒适度的需求。所以地下空间在设计的过程中要地上地下融为一体，地下借鉴地上，从根源上把握人和空间之间的关系，创造出“以人为本”的地下商业空间。

参考文献

[1]童林旭, 地下商业街规划与设计, 中国建筑工业出版社, 1998.
 [2]谭庆琏, 关于发展节能省地型住宅的若干建议, 建设科技.
 [3]陈敬军,周晓军.浅谈地下商业街的环境设计[M].地下空间与工程学报.2005.1(1).



(上接第 58 页)

以得到充分的提高，开展这项工作需要得到公交部门的配合，把公交的站台设置在靠近自行车专用的通道，这样可以方便人们进行换乘。当然还要考虑怎么去设置自行车灯非机动车辆的停放问题，这样都是需要去考虑的问题。

5、重视保护历史文化：我国很多的城市的支路都是在既有的街港基础上进行的改造，而这些街区是有着重要的历史的街区，有着深厚历史文化积淀的，所以在对道路改造的基础上要注意对历史文化的保护。在重点的保护街区要适当的减弱道路的交通的功能，谨慎的进行道路拓宽工作，尽量保持原貌，为解决交通的问题，可以在保护区的外侧设置主次的干道，人们可以从保护区的外侧通过，在内部应该减少机动车辆的通行。

三、结束语

城市道路交通系统作为我国国民经济中的重要组成部分之一，道路交通运输的系统能够维持宏观经济的健康的发展，使人们的生活质

量得到了保证，使生态环境的污染得到合理的控制。但是，建立一个有效的城市道路系统并不是一件简单的事情，在进行规划的时候必须综合考虑很多因素，随着经济的发展很多城市道路的问题也凸现出来了，在未来的很长的时间内，我国各级的城市都应该保持大力的发展、改善、新建以道路的交通为主的城市的交通的基础设施等。最重要的一点就是无论如何进行规划，一定要做好保护环境，人与自然是和谐相处，切实为人们服务，提高人们生活水平。

参考文献

[1]韩宝睿.中小城市的公共交通运输规划研究——以高邮市为例[J].森林工程.2011年02期
 [2]李艳艳.城市交通的供求非均衡特性研究[D].吉林大学.2011年
 [3]林祥.缓解城市的交通拥堵应从公务车抓起[N].吕梁日报.2010年
 [4]王海天.浅析城市居住区道路交通规划[J].城市.2010年10期
 [5]郝蕾.略谈道路交通规划设计[J].交通建设和管理.2010年08期

(上接第 59 页)

少钢结构的长细比，而使得钢结构的稳定性便的更强。

4.2.2 减轻及改变荷载的分布

通过受弯杆件荷载的改变，把单独的集中端部支撑荷载承受转变为多个的端部支撑的荷载承受并进行相应的加固。在选取截面进行加固之时，一定要注意截面的形式，其须具有实际的加固缺陷与损伤满足的加固要求，这样才可使得钢结构变得更加稳定。

4.2.3 对固件的连接进行加固

通过采用焊缝或高强度的螺栓以及柳钉等的方式将钢结构进行相应的连接加固。在进行加固连接的时候，一定要根据实际的工程钢结构进行必要的加固。比如钢结构的加固的原因与目的以及钢结构的实际受力情况与构造等进行分析之后，方可确定固件的连接方式。通常情况下，在采用焊缝的连接过程中，要注意选用已被确认的焊接工艺和连接材料，才可以进行焊接加固，从而确保钢结构的稳定性。

5 结束语

随着社会经济的迅猛发展，我国的建筑行业也是在不断发展中飞速前进。建筑的安全性能也更应该引起建筑师的注意。建筑中钢结构

的稳定性设计不是简单的将建筑付诸于施工阶段即可，它是一项责任十分重大的工作，直接关系到人民群众的生命安全和建筑工程的经济收益。因此，在建筑工程中，钢结构稳定性设计单位和技术人员需要采用新的理念和方法，保障钢结构在建筑工程中的安全性和稳定性，使得我国的建筑事业在摸索中稳步前进。

参考文献

[1]王健.钢结构的稳定性设计研究[J].科技致富向导.2013.02:201.
 [2]赵雪仰,郭杰,刘敏.钢结构稳定性设计[J].科技信息.2012.29:379+317.
 [3]陈波,周红莲.建筑钢结构主体稳定性设计分析[J].中国新技术新产品.2013.12:190-191.
 [4]赵现鲁.浅谈建筑钢结构稳定性设计[J].中国建筑金属结构.2013.12:26.
 [5]刘立辉.浅析钢结构稳定性设计[J].中国建筑金属结构.2013.12:33-34.