

# 浅谈城市规划与道路交通的关系

杜薇

(九州职业技术学院,江苏 徐州 221116)

**【摘要】**随着国民经济的发展和社会的进步,我国城市交通建设获得了很大的发展,但在这一过程中仍然存在一些问题,主要是城市的规划发展与城市道路交通的发展不协调。城市交通是城市规划领域一个重要的研究课题,要解决城市规划的问题,首先要解决城市交通的问题。本文讨论了良好的城市交通规划所应该达到的基本标准,提出了目前城市总体规划所存在的不利于交通规划发展的问题。根据相关问题给出了可以采用的解决方法,为未来的城市建设和发展提供了一定的指导意义。

**【关键词】**城市规划;道路交通;基本标准;解决办法

## 0 引言

目前,我国处于城市加速发展阶段和社会经济的转型时期,一些城市开发与建设具有很大的盲目性和随意性,过于急功近利;随着生活水平的提高和国家政策的开放,城市机动车辆正以较快的速度增长;但长期的计划经济造成了我国城市交通的基础建设严重不足,欠帐太多,且两者矛盾日益尖锐。因此,导致现阶段我国大多城市亟待解决城市的交通拥堵等问题。

## 1 城市交通与城市规划的关系

城市交通是城市规划领域一个重要的研究课题,良好的城市交通规划所应该达到的目标或者称之为基本标准为:1)最小交通需求标准(通过科学合理布局规划,使的维持城市与社会运作及发展所需交通最小);2)最小耗能标准(城市单位产值的耗能最低);3)最小费用标准(城市交通使用与管理费用最低);4)最佳服务标准(城市各种交通需求军得到最大限度的满足)。

以上标准都是理想状态下的城市交通体系,对于目前我国的发展状况而言,城市总体规划基本已经成型,尤其是城市中心繁华地带基本都是改建程度不是很大的老城区,所以尽管理论上我们希望在良好的城市规划的基础上,实现顺畅的城市交通体系,但是,事实上,我们只能针对目前的现状加以改建,这就增大了城市交通规划的基础上,实现顺畅的城市的城市交通体系,但是,事实上,我们只能针对目前的现状加以改建,这就增大了城市交通规划的难度。首先,我们明确目前城市总体规划所存在的不利于交通规划发展的问题:1)商业区规划过于集中,造成客流趋于集中化;2)新开发的住宅小区打赌骗术规划在老城区的外围,造成高峰期居民锥形的定向出行;3)交叉口路段,尽管修建了大量的立交桥,但是由于瓶颈地段仍然存在,所以交叉口地段依旧存在交通拥堵问题,同时由于表面上看来,交叉口已经采用了立交方式,机动车辆大量汇集,那么导致瓶颈地段塞车现象更加恶化;4)由于私人交通方式的大量增加,机动车辆的保有量远远超过道路的承载能力,增加了交通拥堵的可能性;5)车站的设置缺少同意规划,致使高峰期公交车辆停靠拥挤,增加运行时间。

## 2 城市交通规划问题的解决办法

针对以上问题,建议可以采用的解决方法有:1)在今后的城市规划或者新的小区建设过程中尽量本着住宅小区集商业、娱乐、学校等多乡服务设施一体化的原则,从而减少居民的出行量。同时对于新兴的公司企业尽量向城市的外围扩展,并在税收上或者写字楼的出租上给予一定程度的优惠,这样可以减少向城市中心区或者老城区的客流量。2)对于城市中心区或者老城区由于起改建能力较小,同时也为了保护老城区的人文环境或者历史遗留下来的名胜,可以将原来的双响车刀该为单行道,或者通过管理政策限制一部分车流的进入,这样可以缓和城市中心区交通问题的压力。3)对于交叉口路段不仅是立交就能解决一切问题,还要通过合理的规划与管理,因为交叉口不是一个局部的单一问题,它是多条道路汇集形成,那么对于该问题的解决也同样需要从多条道路的整体性来考虑,尤其是对于瓶颈地段更应该慎重考虑想出合理的解决办法,同时,已经有成功的经验,通过合理的交通管理以及交通政策的限制,而不仅是修建礼教的方式来解决交叉口的的问题。4)中国人口本来基数就大,控制机动车辆的保有量,是我们迫切所需要解决的问题,随着国民经济的不断增长,私人小汽车数量的增长是应该引起有关部门的重视的。

城市规划的主要内容是:1)城市发展目标的研究与确定;2)安排城市土地和空间资源利用;3)确立城市发展的空间布局;4)城市各建

设的部署和安排。这些内容决定了城市规划具有综合性、政策性、前瞻性和长期性。

根据城市规划的上述特性,城市规划应当立足长呢故事的实际,从城市发展的全局和长远着眼,对各系统、各部门、各单位的发展实行统筹兼顾的,综合部署,以不断提高城市发展的整体综合效益。城市规划工作的上述特性,要求它在制定规划与实施规划的过程中应当处理好以下八个方面的关系:1)处理好近期与远期的关系:城市总体规划以20年为期,同时要求对三、五十年以后城市发展有远景设想。有无远见,是衡量规划优劣的重要标准之一。2)处理好需要与可能的关系:在制定规划的过程中,既要有科学预见,又要充分考虑显示的可能性,是规划尽量切合实际。3)处理好局部和整体的关系:局部服从整体,是现代城市生活的准则。各局部区域是城市的有机构成部分。比如,在城市基础设施大系统中,给水、排水、道路、供电、通信、防洪、消防、消防等系统,必须全市“一盘棋”。4)处理好经济发展与环境保护的关系:经济发展是国家的中心任务,城市是经济中心,为经济发展服务是长呢故事规划的基本任务之一,保护城市环境,改善城市生态,是城市规划的根本原则,应处理好经济发展与环境保护的关系。比如:要求排放污染大气物质的企业和单位必须建在城市常年主导风向的下风方位,一切恶臭、严重噪声的单位不得健在城市居民稠密区。5)处理好城市发展与保护耕地的关系:城市发展的物质基础是土地。城市发展中合理用地是城市规划的根本任务。“珍惜用地、合理用地、保护耕地”是我国的基本国策,城市规划必须全面贯彻这一国策。6)处理平常时期与非常时期的关系:在城市规划中,要充分考虑这些自然灾害。特别注意供水、供电、通信等防灾减灾“生命线”工程的规划和建设。城市规划应将防灾与减灾作为重要任务,力求城市安全。7)处理好现代化建设与历史文化的关系:我国是历史文化大国,对历史文化名城、文物保护单位以及其他有价值的古建筑、传统街区等应当认真加以保护。保护历史文化,一是保护古建筑本身,二是保护历史文化街区的环境,三是保护整个历史文化名城的格局和风貌。8)处理好城市功能与城市形象的关系:在充分满足功能的前提下,在讲求经济效益的前提下,注意形象建设,做到适用、经济、美观相结合。

城市交通是一个动态的大系统,要把城市作为一个整体,用系统工程的方法分析并优化规划,必须考虑城市布局、功能、环境与基础设施及城市文化等因素,对城市交通的依存与制约关系,将人、车、路、管与经济五个要素作为一个整体统筹安排。另外,城市的布局发展应结合旧城改造,通过调整土地利用及人口的空间分布来提高和疏导交通流量。

## 3 结论

未来的城市建设和发展,应以拥有现代化的城市产业,拥有现代化的住房和市政公用设施,拥有现代化的交通和信息系统为目标,注意创建城市生态系统和城市文化氛围,最终建立网络完善、结构合理、设施先进、功能齐全、信息灵通的高效优质的现代化城市。

### 【参考文献】

- [1]刘士远.谈现代城市道路设计的要点与分析[J].中国新技术新产品,2011(23):82.
- [2]蓝才武,叶兰.K.PHIR.中国城市道路规划方位性问题研究[J].西部交通科技,2011:6-9.
- [3]陈希.城市交通拥挤的原因及对策[J].科技信息,2011(27):184.
- [4]李小蔓,钟生军,李军.缓解城市交通拥挤的一些建议[J].交通运输,2006(16):31-32.

[责任编辑:陈双芹]

作者简介:杜薇(1984—),女,本科,讲师,从事物流管理方面的研究与教学。