

城市交通拥挤的原因及对策

陈 希

(兰州交通大学交通运输学院 甘肃 兰州 730070)

【摘要】随着社会经济的全面快速发展,城市交通拥挤日益成为愈演愈烈的“城市通病”,将严重阻碍着城市经济发展和城市居民的生产生活。在分析我国城市交通现状后,指出城市道路交通的供需矛盾、交通结构失衡和交通管理相对滞后是造成交通拥挤的主要原因,并提出了相应的有效对策。

【关键词】城市交通;交通拥挤;均衡运输

0 引言

目前,城市交通拥挤已成为政府和市民关注的热点问题。伴随着城市建设的发展,交通拥挤现象日益严重,缓解城市交通拥挤已成为城市工作的重点。

交通拥挤是指某一时段车辆在道路系统的某一路段上移动时,不断受到中止而在道路上产生排队、延误的现象。这是由于交通流内部产生的干扰(连续流),或者是几股车流共同产生的干扰(间断流)所引起的。主要是由于交通设施所能提供的交通容量不能满足当前的需求量但是又得不到疏通而产生的结果。当然,交通拥堵不只是车和路的关系,它更是人、车、路、城市的关系,与城市人文建设、城市人口质量、人均收入、政府管理模式有很大联系。

1 交通拥挤的成因分析

1.1 道路设施发展与交通需求增长失衡。

据相关资料显示,长期以来,我国城市人均道路面积一直处于低水平状态,滞后的路网建设与城市的快速发展已经严重不相适应。近10年来虽有较快发展,人均道路面积由2.8m²上升到6.6m²,但仍赶不上城市交通量年均20%的增长速度。

1.2 过境交通与城市交通之间干扰严重

很多城市由于特殊地形条件的限制和城市发展阶段、城市性质的影响,加之过去城市交通规划对过境交通考虑不足,没有将过境交通和城市内部交通分离开来,导致了城市交通组织混乱、堵塞的现状。过境车流由市区干道穿行,严重干扰了城市客运交通秩序。

1.3 路网结构分布不均衡,道路建设就重避轻

在规划新建主干道、高速路时不从交通系统的整体均衡出发,次干道和交通支路严重不足,由于辐射道路干线建设滞后,没有形成与干线相配套的完整道路网络及相应的管理系统,加上这些年机动车辆的迅猛激增和相应交通需求管理不力,在干线进出口往往堵塞,形成交通拥挤。

在英国,交通格局的一个特点就是,主干道不是很宽,但很多小路却非常通畅,交通的“毛细血管”非常发达,这样就很好地起到了分流作用。目前,兰州很多街区里面的道路还是“各自为政”互不相通,没有得到很好的利用。道路建得越来越宽,但交通状况却并没有因此得到明显改善。城市道路基础设施要加强,但路网密度更需要重视。

1.4 小汽车拥有量急剧增加,常规公共交通萎缩

据统计,动态情况下10辆自行车或者4辆轿车所占用的道路面积与载客150人的一辆公共汽车占有的道路面积相同,因而交通量在不同出行方式的分配直接影响城市交通状况。换言之,相同的交通出行量,高效率的公共交通工具越高,占用的路面越少,道路畅通程度越高;低效率的私人轿车比重越高,占有路面越大,道路拥挤程度越高。表1就是对城市各种客运交通方式的运输特性的比较。

近年来我国城市私人汽车经历了高速增长阶段。一方面,20世纪90年代居民生活水平显著增加,每天可支配收入年均增长14.19%,居民购买力显著增加;另一方面,随着国家汽车产业政策的颁布,国产汽车进入规模化生产阶段,轿车销售价格大幅度下降,这无疑大大激发了人们对小汽车的购买需求。与此同时,我国的公共交通发展却十分迟缓。虽然公共汽车数量与日俱增,但是新增的动力已经完全被新增人口数量所抵消,主要体现为万人拥有公交数量的缓慢增长。

目前,我国公共交通存在的问题是:

(1)大容量公交车严重缺乏,线路覆盖率低;

(2)私营中巴车发展过快,行车秩序差,违章多。为了多拉多载沿线的乘客,一些中巴车或赖站不走,或一路随意停靠、变道抢道、强行超车。

(3)公交场站建设滞后,在部分道路上缺乏公交港湾,公交车乱停乱靠,严重影响了道路畅通。

表1 城市各种客运交通方式的运输特性比较

交通方式	运输特性	运量 (人/h)	运输速度 (km/h)	道路面积占用 (m ² /人)	使用范围	特点
自行车		2000	10-15	6-10	短途	成本低,无污染,灵活。
小汽车		3000	20-50	10-20	较广	成本高,投入大,能耗多,污染严重。
常规公交方式		6000-9000	20-50	1-2	中距离	成本低,投入少,人均资源消耗和环境污染较小。
轨道交通方式	轻轨	10000-30000	40-60	高架轨道: 0.25 专用道: 0.5	长距离	建设运营成本较高,运输成本较低,能耗和环境污染小,运输效率高。
	地铁	30000以上	40-60	不占用地面面积	长距离	建设运营成本高,运输成本较低,能耗和环境污染小,运输效率高。

2 解决城市交通拥挤问题的对策

2.1 加强路网建设

首先建成道路网络主骨架,形成城市建设的框架。在已建成道路网络主骨架的基础上,重点进行路网功能完善,协调城市交通系统与城市用地布局,完善组团功能,改变出行方式,优化路网结构。为缓解过境交通压力,应修建过境道路,疏导过境交通流。

2.2 限制大货车,开辟物流小货车绿色通道

大型货车对道路占用率高,破坏力强,对交通流的干扰大,一般城市都有限制大型货车进入市区的规定。为了解决市区企业、商业区对物流的需求,可规定大型货车在晚上某一时间段内进入市区,同时对往返于物流园区和市区的小型配送车辆开辟绿色通道,发放市区通行牌证,以保证城市商业的正常运作。

2.3 实行“拥挤收费”

拥挤收费即通过在交通拥挤时段对部分区域道路使用者收取一定的费用,以控制交通出行需求,调整出行路径,减少拥挤区域道路的交通流量,缓解交通紧张状况。

拥挤收费的概念出现在20世纪70年代,现在已经逐步得到重视与应用。新加坡实施了20多年的拥挤收费。在其他一些措施的配合下取得了明显效果,高峰小时交通量下降45%(其中70%以上为单独驾车),平均车速从18km/h增加到35km/h,采用公交车上班的出行增加了近50%,达到上班总出行的46%,汽车合乘比例(下转第229页)

输入对接受者而言会产生不良影响。因此,教师在设计任务时,不应简单地将任务归结为容易或困难,有用或无用,而应充分考虑任务对于学生的适应性,例如任务的主题是否与所学课文的主题相关联,以及执行该任务的学生语言输出可能出现的流利性、准确性和复杂性等问题。

3.3 通过小组间竞争促进合作效果

小组间竞争常常能激发学生的学习兴趣,有利于学生通过比较发现问题,从而向成功的小组学习经验,在之后的小组合作中有意识地改善方法,提高小组合作的效果。同时,小组之间的竞争也有利于加强小组内部的凝聚力。通过本院期末口语测试结果比较,发现合作小组成员的口语成绩更优异,与传统形式的单独口语测试比较,学生更加喜欢合作小组形式的口语测试,个案调查中学生们的反馈表明小组合作式的口语学习能帮助自己有效降低焦虑和畏惧心理,从而发挥出更佳水平。

小组合作式英语课堂口语训练注重学生之间的知识共享、信息交流、相互沟通、能力互补,积极讨论,让学生在共同解决问题、完成任务的过程中自然、轻松地提高英语的运用能力,真正体现和实践了《大学

体验英语》所倡导的“以体验互动为核心的课堂教学模式和以学生为中心的自主学习模式”的思想,为大学英语体验型口语教学提供了一个新的方法参考。本研究仅仅取课堂辩论这一小组合作形式,事实上,小组活动的形式并不唯一,关键在于灵活运用,发挥出小组合作学习的长处,促进学习效果。

【参考文献】

- [1] Dillenbourg, P. A Multidisciplinary Viewpoint on European Research on Collaborative Learning[J]. *Perspektive Kognitionswissenschaft*, 2000, 9(1): 5-53.
- [2] Horwitz E.K. & D.J. Young. From Theory and Research to Classroom Implications [M]. Englewood Cliffs, NJ: Prentice Hall, 2003.
- [3] Rau, W. & Heyl, B.S. Humanizing the College Classrooms : Collaborative Learning and Social Organization Among Students[J]. *Teaching Sociology*, 1990, 18(2).
- [4] 余渭深, 韩萍.《大学体验英语》对大学英语教师职业发展作用的问卷研究[J]. *中国外语*, 2009(6): 69-70.

[责任编辑:江广霞]

(上接第178页)中医药专业的学生就业前景不乐观,本来人才缺乏,加之培养过程中只重视实用知识技能的培训,对于科研技术和前沿科学了解不足,导致了目光短浅,缺乏必备的科研素养和创新精神。对于博大精深的中药了解只是对基本病症的应用,不能够上升到分子机制水平的研究,无法做到融会贯通。因此,对于中医药方面研究人员的培养至关重要。多学科、多领域的全面培养,扎实的中医基本功,配以丰富的科研经验,开阔的科学视野以及开拓创新的精神,都是一名优秀的中医药研究人员必不可少的素质。

3 结语

回首百年诺贝尔,药物的发明发现为医学争光添彩。展望中药的“诺贝尔之路”,前途是光明的,道路是曲折的。

【参考文献】

- [1] 百度. [EB/OL]. (2011-04-29). <http://baike.baidu.com/view/66952.htm#2>.
- [2] 百度. [EB/OL]. (2011-04-29). <http://baike.baidu.com/view/1680.htm#5>.
- [3] 百度. [EB/OL]. (2011-04-29). <http://baike.baidu.com/view/39759.htm>.

- [4] WorldLingo. [EB/OL]. (2011-04-29). http://www.worldlingo.com/ma/dewiki/zh_tw/Frederick_Gowland_Hopkins.
- [5] 百度. [EB/OL]. (2011-04-15). <http://baike.baidu.com/view/89940.htm>.
- [6] 江励华, 陆平成. 诺贝尔奖与中医药[J]. *南京中医药大学学报: 社会科学版*, 2008, 9(1): 85, 95, 06, 16, 26.
- [7] 杨跃龙. 抗艾滋病中药[J]. *中华临床医学研究杂志*, 2008, 14(11): 1662.
- [8] 王鹏, 史鸿亮. 中医药在癌症治疗方面的研究及应用[J]. *医学信息*, 2009, 1(10): 139-140.
- [9] 赵树进, 陈念, 韩丽萍. 药用植物来源的新药研究进展[J]. *时珍国医国药*, 2008, 19(6): 1309-1310.
- [10] 谭电波. 21世纪, 中医与诺贝尔奖是否有缘?[J]. *湖南中医药导报*, 1995, 1(5): 13-16.
- [11] 冯前进. 中医药科学中的诺贝尔奖问题(一)——中药与方剂学: 新药物的研究[J]. *陕西中医学院报*, 2002, 3(1): 1-3.

作者简介: 李索远, 男, 江苏南京人, 南京医科大学 2009 级七年制临床医学专业。
指导教师: 刘虹

[责任编辑:汤静]

(上接第184页)也大大提高。

2.4 完善发展公共交通

2.4.1 开辟公交车专用车道

开辟公交车专用车道是提高公交车优越性最有效的办法。北京在实施公交车专用道后一个月内运量上升 6%, 泰国曼谷修建大量高架公路也不能解决 1998 年亚运会的交通拥挤问题, 采用公交专用道以后, 极大地缓解了交通拥挤的状态。具体做法可以在原来的混和车道中划出外侧车道作为公交车道, 或者在单向交通的道路中划出一条逆向车道专供公交车行驶, 提升公交车的便捷性。这样, 总体交通量就会下降, 从而使整个市区的交通变得畅通。

2.4.2 修建轨道交通

轨道交通, 尤其地铁具有占用地面少, 不受其他交通干扰, 运行效率高, 输送能力大的优势, 是现代城市不可或缺的交通方式。

3 结语

3.1 城市交通拥挤的解决方法有很多, 仅靠建设更多的道路设施来解决是行不通的, 更为直接有效的方法是实施合理有力的交通管制措施。

3.2 交通拥挤不能完全消除, 只能缓解。缓解城市交通拥挤的关键是

最大限度地提高现有道路设施的利用率, 合理使用道路, 避免资源浪费, 同时由各部门各企事业单位共同协调, 由所有市民共同努力。

3.3 要大力发展公共交通, 因为公共交通能提供大运量的旅客运载量, 换乘量, 同时配合限制私人小汽车的使用, 用拥挤收费政策促使人们选择公共交通, 共同缓解城市交通的拥挤。

【参考文献】

- [1] 林敬松. 城市客运发展模式[J]. *综合运输*, 2003, 2.
- [2] 张鹏辉. 关于削减城市交通总量的思考[J]. *综合运输*, 2003, 1.
- [3] 周江评. 缓解我国城市道路交通问题的若干思考[J]. *城市规划汇刊*, 2001(1): 21-22.
- [4] 杜德彬. 优化交通环境建设, 实现城市可持续发展[J]. *科技情报开发与经济*, 2001(4): 38-39.
- [5] 王伟. 城市交通管理规划方案设计技术[J]. *交通运输工程学报*, 2003(2): 30-31.

作者简介: 陈希(1988.3—), 现就读于兰州交通大学, 研究方向为交通运输规划与管理。

[责任编辑:王爽]